Plan de investigación G-MAD$^{6.0}$

Este año estamos finalizando dos proyectos de investigación financiados por el CUD-ENM:

- *Estudio del tiempo de respuesta del alumnado en situaciones de estrés* (TempResp). Se ha disseñado un test para medir la velocidad de respuesta del alumnado antes y después de la navegación y estudiar si el cansancio asociado a la actividad se refleja en los tiempos de respuesta. El trabajo tiene asociado un TFG (Helena Mesas) y tenemos aprobada una aportación al congreso DESEi+d 2026 (*Análisis estadístico de datos experimentales de tiempos de respuesta en la instrucción naval*).
- *Estudio Integral de Dispositivos de Un solo Uso para la Defensa* (EIDUD). Se ha realizado un estudio experimental de estrés de proyectiles 9x19mm para observar en qué condiciones fallan. En la actualidad estamos ampliando los ensayos experimentales y realizando un estudio matemático para modelar el sistema y predecir los fallos. Tenemos aprobada una aportación al congreso DESEi+d 2026 (*Proyectiles 9 × 19 mm como dispositivos de un solo uso: test de vida acelerado*).

Además hemos iniciado un nuevo proyecto financiado por el CUD-ENM:

- *NeuroAmbiente: impacto de la calidad del aire y el ambiente acústico en el rendimiento cognitivo, la fatiga y los tiempos de respuesta del personal naval en entornos operativos* (NeuroAmb). Este proyecto tiene como objetivo analizar y modelar cómo condiciones ambientales tales como la calidad del aire, el ambiente acústico, la temperatura o la humedad influyen en el rendimiento cognitivo, la fatiga y los tiempos de respuesta del personal embarcado, tanto en instrucción como en adiestramiento y operaciones.